

Newsletter der Eisenbahnfreunde Hönnetal e.V.

Ausgabe: Januar/Februar 2026

31.01.2026

Hallo Mitglieder und Freunde der EFH!!!!
Hier ist der 1. Newsletter der



im Jahre 2026

Die Themen in diesem Newsletter sind:

- Rückblick
- Nachrichten / Vorschau
- Bahn aktuell
- Termine

Rückblick

Weihnachtsfeier

Am Samstag 20. Dezember 2025 fand im Haus Oberkampf in Menden die Weihnachtsfeier der EFH statt. Ein gemütlicher, vorweihnachtlicher Abend mit gutem Essen und in diesem Jahr einer weihnachtlichen Geschichte rund um eine Modelleisenbahn rundeten die Feier ab. Außerdem gab es eine kleine Tombola.

Heiligabend

Traditionell verlief wieder der Heiligabend auf der Hönnetalbahn. Zwischen 9.30 Uhr und 12.30 Uhr waren die beiden Weihnachtsmänner Friedbert Haringhaus und in diesem Jahr zum ersten Mal Stephan Prekul mit kleinen Überraschungen für die Kinder in den beiden Zugpaaren der Hönnetalbahn unterwegs. Viele Kinder und deren Eltern bzw. Großeltern warteten schon gespannt auf die beiden Weihnachtsmänner. Die Züge wurden wieder durch die Unterstützung von DB Regio und dem ZRL verstärkt und konnten in Doppeltraktion verkehren. So fanden alle Mitfahrer ganz entspannt einen Sitzplatz.

Modellbahnausstellung

Zwischen den Jahren vom 27. bis 30. Dezember 2025 hieß es dann im Güterschuppen Binolen wieder Bahn frei für die Modellbahnausstellung. An 4 Tagen strömten zahlreiche Besucher ins Vereinsheim der EFH um die Hönnetalbahn in „Klein“ zu besichtigen. In diesem Jahr erklärte Gerd Humme den Besuchern über die Mikrofonanlage in der Halle einiges zur Anlage. Auch das kam gut an. Die EFH waren auch in diesem Jahr wieder sehr zufrieden mit dem Besuch. Wichtig ist uns ein entspannter Besuch in Binolen

Jugendfahrtag

Auch in diesem Jahr wurde der Jugendfahrtag am 04. Januar richtig gut angenommen. 3 Gruppen zu je 6 Personen konnten ca. 1 Stunde die Züge nach einer kleinen Einweisung auf der Hönnetalbahn steuern. So sollen auch Kinder und Jugendliche weiter an das Thema Modellbahn und Bahn allgemein herangeführt werden. Evtl. wird überlegt im nächsten Tag diesen Fahrtag auch auf interessierte Erwachsene auszuweiten.

Nachrichten/Vorschau

EFH-Mitglied Wolfgang Krebber verstorben

Nach langer, schwerer Krankheit ist das langjährige EFH-Mitglied Wolfgang Krebber am 30. November 2025 im Alter von 76 Jahren verstorben. Wolfgang war insbesondere in der Anfangszeit der EFH sehr aktiv im Verein. Ihm ist zu verdanken, dass die EFH damals in den 80er Jahren ihr Vereinsheim in Menden errichten konnten. Er hat bei der Organisation der Bahnhofsfeeste in Menden 1987, 1992 und zum Teil 1994 viel mitgeholfen. Der Schienenfloh und auch der Postwaggon wären ohne Wolfgang's Mithilfe vielleicht nie in das Hönnetal gekommen.

Wir werden Wolfgang in guter Erinnerung behalten.

Fotovortrag von Thomas Lütke

Thomas Lütke aus Arnsberg wird am Freitag 20. März 2026 einen Fotovortrag im Vereinsheim in Binolen halten. Das Thema wird sein:

Die RLG und WLE- Strecken!

In diesen Bildervortrag werden die Strecken und Bahnstationen der RLG (Ruhr-Lippe Eisenbahn) und WLE (Westfälischen Landes-Eisenbahn) verschiedene Lokomotiven und Züge im Güterverkehr mit insgesamt 175 Bildern, die zwischen 1996 und 2026 entstanden sind, gezeigt!

Neben den Abwechslungsreichen Güterverkehr auf den eigenen Strecken und dem DB-Streckennetz mit Kohle, Chemie Gas, Holz und

Kalksteinzügen, Düften die Containerzüge die ab der Warsteiner Brauerei starten Besonders interessant sein. Die Anschlussstrecke vom Warsteiner Bahnhof zum Containerbahnhof an der Warsteiner Brauerei wurde erst in den 2000er Jahren gebaut und eröffnet. Seitdem werden dort regelmäßig Container auf die Bahn verladen.

Eine Auswahl von Bildern mit Sonderzügen, die mit Dampf, Dieselloks und Schienenbussen über die RLG und WLE-Strecken eingesetzt wurden, gibt es ebenfalls zu sehen.

Beginn ist um 19.30 Uhr in der Güterhalle in Binolen. Eintritt frei.

Vorlesung im Vereinsheim am 14. April

In Zusammenarbeit mit dem Kulturbahnhof Binolen und der Stadtbücherei in Balve wird es am Dienstag 14. April 2026 eine Lesung im Güterschuppen im Bahnhof Binolen geben.

In der Reihe Buch & Genuss wird der Psychothriller „Rabenland“ von Max Bentow durch den Autor vorgestellt. Beginn wird gegen 19 Uhr sein.

Eintrittskarten gibt es nur über die Stadt Balve. Infos auf deren Homepage unter: <https://www.balve.de/leben-in-balve/erziehung-und-bildung/oeffentliche-buecherei-balve> in den nächsten Tagen

Mit Dampf und Diesel nach Hamburg oder Neumünster am 23.05.2026

Westfalendampf veranstaltet wieder einen Sonderzug ab Menden

Am Samstag, 23. Mai setzt sich in Menden/Sauerland ein langer und schwerer Schnellzug nach Hamburg und Neumünster in Bewegung. Weitere Zustiegshalte werden in Fröndenberg, Holzwickede, Unna, Hamm, Oelde, Rheda-Wiedenbrück, Kirchlengern, Bünde, Melle und Osnabrück eingelegt.

Gezogen wird der historische Sonderzug bis Osnabrück von der alten Diesellok 216 002, auch Lollo genannt. Sie ist eine absolute Rarität und wir haben sie bislang noch nicht vor unserem "Mendener-Zug" eingesetzt.

Ab Osnabrück wird der Sonderzug von der riesigen Schnellzugdampflok 01 1104 gezogen. Loks der Baureihe 01.10 wurden bis zur Elektrifizierung der Strecke nach Hamburg im Jahr 1968 vom Bahnbetriebswerk Osnabrück planmäßig auf dieser Strecke eingesetzt. Es gibt also ein Wiedersehen mit einer für diese Strecke typischen Lok.

Die Schnellzugdampflok 01 1104 ist mit ihren 2 Meter großen Treib- und Kuppelrädern eine sehr imposante Erscheinung und wird unsere Fahrgäste sicherlich begeistern! Die Baureihe 01.10 ist bis heute sehr berühmt, sie war die Dampflokbaureihe, die bei der Deutschen Bundesbahn die höchsten Laufleistungen erreichte und die schwersten und schnellsten Schnellzüge Europas gezogen hat.

Der Sonderzug besteht aus sehr bequemen Schnellzugwagen der 1. und 2. Klasse mit 6er Abteilen. Die historischen Schnellzugwagen aus den 1960er Jahren sind für ihren hohen Reisekomfort bekannt. Natürlich ist wieder der beliebte, WESTFALENDAMPF-Barwagen dabei! Hier ist der Treffpunkt für Jung und Alt und die Stimmung ist hier garantiert wieder bestens. Auf dem Hinweg kann hier in Ruhe gefrühstückt werden, während auf dem Rückweg im Barwagen ordentlich gefeiert wird.

Diese Fahrt wird von Arbeitsgemeinschaft Westfalendampf durchgeführt. Alles weitere zur Fahrt, auch die Anmeldung zur Fahrt ist unter www.westfalendampf.de möglich.

Neues Buch - 125 BSW Ortsstelle Fröndenberg

Die Ortsstelle Fröndenberg des Bahn-Sozialwerks (BSW) hat aus Anlass des 125-jährigen Bestehens der Ortsstelle im Jahr 2026 eine Chronik als Buch herausgegeben.

Die Chronik enthält vielfältige Informationen zur historischen Entwicklung der BSW-Ortsstelle Fröndenberg, gegründet 1901, exemplarisch als Beispiel für die Geschichte aller weiteren Ortsstellen bundesweit.

Gleichzeitig berichtet das Buch ausführlich über die Historie des Bahn-Sozialwerks grundsätzlich. In einem umfangreichen Anhang ergänzen zahlreiche historische Dokumente und Fotos zum Bahnhof Fröndenberg, größtenteils bisher unveröffentlicht, dieses „Lese- und Bilderbuch“. Das Buch hat das Format DIN A4, hat 220 hochwertige Seiten mit Fadenheftung und festem Einband, ist in Farbe und jedes Exemplar ist einzeln eingeschweißt.

Der Verkaufspreis beträgt 20,00 € pro Buch (Selbstkostenpreis). Bei Postversand erhöht sich der Preis um die Versandkosten in Höhe von 5,00 €.

Nähere Infos zu den Bezugsmöglichkeiten bei Burkhard Wendel, Tel. 02375-5788 bzw. Mail: stiftungbswfroenberg@t-online.de

Bahn aktuell

Ausschreibung Sauerlandnetz

Der Zweckverband Nahverkehr Westfalen-Lippe, die Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR und die Verkehrsverbund und Fördergesellschaft Nordhessen mbH haben im Amtsblatt der Europäischen Union das Vergabeverfahren Sauerlandnetz in 2 Losen gestartet (17873-2026).

Die Aufgabenträger Nahverkehr Westfalen-Lippe (NWL), Verkehrsverbund Rheinruhr (VRR) und Nordhessischer Verkehrsverbund (NVV) schreiben Leistungen zur Durchführung von Verkehrsleistungen im Schienenpersonennahverkehr (SPNV) im Sauerlandnetz

- RB52 (Dortmund - Lüdenscheid),
- RB53 (Dortmund - Iserlohn),
- RE17 Hagen - Brilon Stadt/Willingen,
- RB54 (Neuenrade - Fröndenberg - Unna),
- RB56 (Neheim-Hüsten - Sundern),
- RE57 (Dortmund - Winterberg/Warburg) und
- RB58 (Unna - Fröndenberg - Menden)

für den Zeitraum vom Fahrplanwechsel im Dezember 2028 bis zum Fahrplanwechsel im Dezember 2040.

Die Vergabe erfolgt in zwei Losen.

- Das Los 1 umfasst die Linien RB 52 und RB 53 und hat ein Leistungsvolumen von ca. 1,6 Mio. ZugKM.

- Das Los 2 umfasst die Linien RB 54, RB 58, RE 17 und RE 57 und hat ein Leistungsvolumen von 4,2 Mio. ZugKM. Die Beauftragung des Los 1 erfolgt für den Zeitraum Dezember 2028 bis Dezember 2034. Die Beauftragung des Los 2 erfolgt bis Dezember 2040. Für das Los 2 wird eine Option zur Weiterführung mit geändertem Fahrplankonzept und Weiterführung von Fahrten von Warburg nach Kassel vorgesehen, wodurch sich das Leistungsvolumen des Loses 2 um 0,7 Mio ZugKm erhöht.

Das Sauerland-Netz hat ein Volumen von ca. 5,8 Mio. ZugKM. Die Vertragslaufzeit der Linien kann sich unterscheiden. Für die Umsetzung der Leistung sind Gebraucht- und Neufahrzeuge zugelassen. Neben Diesel-Fahrzeugen kann die Leistung mit BEMU-Fahrzeugen angeboten werden. Die Fahrbarkeit ist vom Bieter nachzuweisen.

Für die Hönnetalbahn (RB 54 und dann auch die RB58) heißt diese Ausschreibung, dass sich quasi entscheidet welches EVU (derzeit DB Regio), den Betrieb auf der Strecke bis Dezember 2040 erbringen soll.

Quelle: NWL

Bauarbeiten 2026 in unserem Bereich

So langsam geht es auch im Jahr 2026 weiter mit den Bauarbeiten rund um die Hönnetalbahn. Viele, viele Baustellen werden auch 2026 auf die Bahnhörner zu kommen. Nicht unbedingt auf der Hönnetalbahn, aber zum Beispiel auf der Ruhr-Sieg Strecke oder der Oberen Ruhrtalbahn.

Für die Hönnetalbahn gibt es derzeit eine Planung für eine Vollsperrung der Strecke Fröndenberg nach Menden, und dadurch auch weiter Richtung Neuenrade vom 30. März bis 07. April 2026. (Osterferien) Weichenarbeiten sollen dort an 9 Tagen stattfinden.

Auf der Oberen Ruhrtalbahn bis Warburg gibt es das ganze Jahr über Bauarbeiten. Hier eine grobe Übersicht:

Ganzjährig Arbeiten im Elleringhauser Tunnel abends und nachts.

Im März Bauarbeiten zwischen Scherfede und Warburg und an 70 Tagen von Ende Februar bis Anfang Mai Tunnelbauarbeiten zwischen Arnsberg und Meschede.

Auf der Ruhr-Sieg Strecke kommt es knüppelhart. Hier sind insbesondere im 2. Halbjahr 2026 sehr viele Bauarbeiten vorgesehen, sodass die komplette IC-Linie 34 sogar eingestellt werden soll. Auch Finnentrop – Olpe ist noch bis zum Sommer gesperrt.

Derzeit bis zum 06. Februar ist die Bahnstrecke von Mülheim (Ruhr) nach Duisburg gesperrt. Hier gibt es Bauarbeiten an den Autobahnbrücken im Bereich Kaiserberg. Am 07. Februar geht es dann los mit der Generalsanierung der Bahnstrecke von Hagen über Wuppertal nach Köln. Hier wird 5 Monate die Strecke gesperrt.

Wer jetzt nicht durch das Ruhrgebiet fahren möchte, sondern von Hagen aus über Lüdenscheid nach Köln fahren möchte, auch hier wird die Strecke gesperrt. Zwischen Porz und Dieringhausen an 134 Tagen von Ende März bis Anfang August.

Ganz aktuell kam in dieser Woche noch die Meldung über eine kurzfristige Baustelle an der Eisenbahnbrücke „Bergische Straße“ in Schwerte. Im April soll die marode 120 Jahre alte Brücke abgerissen werden. Dies bedeutet, dass die Bahnstrecken zwischen Dortmund-Hörde nach Schwerte und von Holzwickede nach Schwerte gesperrt werden müssen. Was dies alles an Ersatzverkehren bedeutet, wird derzeit ausgearbeitet.

Es heißt also für alle Bahnfahrer gute Planung bei der Fahrt, ist die halbe Miete. Viele einzelne Baustellen führen leider täglich immer wieder zu Zugausfällen. Die Onlineauskunft unter www.bahn.de ist meist ein paar Tage vorher mit allen Ausfällen und Infos zum Ersatzverkehr upgedatet. Ein Blick vor jeder Reise ist mittlerweile nötig und empfehlenswert.

Termine

06.02.2026 ab 19.30 Uhr Jahreshauptversammlung der EFH

20.02.2026 ab 19 Uhr im Vereinsheim EFH-Treff

06.03.2026 ab 19 Uhr im Vereinsheim EFH-Treff

20.03.2026 ab 19 Uhr im Vereinsheim EFH-Treff mit Fotovortrag von Thomas Lütke

03.04.2026 **kein Treff (Karfreitag), dafür am 2. und 4. Freitag im April**

10.04.2026 ab 19 Uhr im Vereinsheim EFH-Treff

14.04.2026 Lesung in der Güterhalle in Binolen

24.04.2026 ab 19 Uhr im Vereinsheim EFH-Treff

So, das war der 1. Newsletter im Jahr 2026.

Der nächste Newsletter erscheint Ende März 2026.

Aktuell immer im Netz: www.efhoennetal.de

Beschwerden, Lob, Infos, und alles was mit dem Newsletter zu tun hat, hier ist die E-Mail-Adresse: efhoennetal@t-online.de

Gruß Markus Hüskens