

Newsletter der Eisenbahnfreunde Hönnetal e.V.

Ausgabe: Mai/Juni 2023

31.05.2023

**Hallo Mitglieder und Freunde der EFH !!!!
Hier ist der 3. Newsletter der**



im Jahre 2023

Die Themen in diesem Newsletter sind:

- **Rückblick**
- **Nachrichten / Vorschau**
- **Bahn aktuell**
- **Termine**

Rückblick

Intermodellbau in Dortmund

Vom 20. bis 23. April 2023 fand in diesem Jahr die Intermodellbau in Dortmund statt. Die Eisenbahnfreunde Hönnetal e.V. haben an allen 4 Tagen ihre Modulanlage der Hönnetalbahn ausgestellt. Viele Besucher aus Nah und Fern haben die Messe besucht und waren auch am Stand der Eisenbahnfreunde Hönnetal zu Gast. Neben unserer jährlichen Ausstellung in Binolen, wird die Anlage nur sonst noch wenig gezeigt. Aber bei den vielen Besuchern in Dortmund war es genau ein richtiger Ort diese tolle Modulanlage einem großen Publikum zu zeigen.

Käpt'n Uwe war unterwegs

Mit gut 20 Personen war Käpt'n Uwe (Richter) Anfang Mai aus dem Hönnetal zur Schienenkreuzfahrt ins Bergische Land unterwegs. Mit Bahn, Schwebebahn, Oberleitungsbus, Personenseilbahn und Schwebefähre ging es in Richtung Müngstener Brücke, die auch per Bahn überquert wurde. Ein toller Tag, auch trotz des Wetters im Bergisches Land. Pünktlich wurde dann das Hönnetal gegen Abend wieder erreicht!

Schienenbus war zu Gast

Am Sonntag 21. Mai 2023 war der Schienenbus der AKE-Eisenbahnromantik mit gut 200 Fahrgästen zu Gast im Hönnetal. Der Schienenbus kam von Köln über Solingen-Remscheid-Wuppertal und Hagen nach Binolen. Hier war zuerst eine 2-stündige Pause geplant. Es gab die Möglichkeit für die Fahrgäste die Reckenhöhle zu besuchen oder an einer Wanderung teilzunehmen. Danach fuhr der Schienenbus weiter nach Neuenrade und zurück nach Menden. In Menden konnte dann die Innenstadt besichtigt werden, bevor die Rückfahrt in Richtung Köln angetreten wurde. Der Schienenbus kam diesmal 6-teilig ins Hönnetal.



Der 6-teilige Schienenbus am 21. Mai zu Gast in Binolen

Nachrichten/Vorschau

Lieber kein Abo, aber trotzdem nicht mehr wie 49 Euro zahlen....

Vor über einem Jahr wurde in NRW der neue Luftlinientarif vorgestellt. Man zahlt nicht nach Streckenkilometern, sondern nach Luftlinienkilometer seinen Fahrpreis. Das neue Angebot für NRW heißt eezy.nrw. Man zahlt mal mehr, mal weniger für die Fahrt, man braucht aber keine Fahrkarte mehr kaufen, sondern checkt sich einfach ein wenn man die Fahrt beginnt, und checkt sich in der App aus, wenn man die Fahrt endet. Alles halt einfacher wie am Fahrkartenautomat den passenden Fahrschein zu suchen. Und jetzt gibt es seit dem 01. Mai bei eezy.nrw noch eine Besonderheit dazu. Egal wie oft und wie weit man fährt in einem Monat in NRW, man zahlt nicht mehr wie 49 Euro in dem jeweiligen Monat. Also den Preis des Deutschlandtickets. Okay eezy.nrw gilt nur für Fahrten innerhalb von NRW, aber insbesondere für Gelegenheitsfahrer, die kein Abo eingehen wollen wie beim

Deutschlandticket ein interessantes Angebot. Auch so hat man dann ohne Abo bei Fahrten innerhalb von NRW den Preis im Griff. Und auch noch eine Besonderheit gibt es, egal wieviel man an einem Tag fährt, der Preis pro Tag beträgt höchstens 30 Euro... Fährt man also an 2 Tagen zum Beispiel von Fröndenberg nach Köln und zurück. So, müsste man eigentlich 4 x 20 Euro bezahlen. Aber dank des Höchstpreises werden nur 49 Euro abgezogen. Fährt man öfters, wird es nicht teurer. Man muss sich trotzdem aber immer Ein- und Ausschecken, damit man eine dann in der App erzeugte Fahrkarte vorzeigen kann. Weitere Infos auf www.eezy.nrw

Dampfsonderzug ausverkauft

Der Dampfsonderzug am 03. Juni 2023 von Menden nach Amsterdam ist ausverkauft. Wer mitfährt, die Fahrzeiten stehen jetzt fest. Es geht um 4.39 Uhr los in Menden, 4.48 Uhr ab Fröndenberg. Der Laufweg ist über Dortmund-Hörde, Haltern, Münster nach Bad Bentheim. Dort werden die V 200 033 und die V 100 gegen 23 071 und 23 076 getauscht die den Zug dann durch die Niederlande nach Amsterdam bringen. Dort ist um 12 Uhr die Ankunft geplant. Zurück geht es um 18 Uhr wieder über Bad Bentheim und Lokwechsel ins Hönnetal zurück. Ankunft ist nach Mitternacht dann in Fröndenberg und Menden geplant. Allen Teilnehmern wünschen die EFH eine tolle Fahrt und einen tollen Aufenthalt in Amsterdam.

Frühjahrswanderung: Rundweg von Bigge zur Hiebammenhütte am Rothaarsteig und zurück durch das BSW Fröndenberg

Am Samstag, 3. Juni, fahren wir mit Wanderführer Heinz Schlotmann zu unserer Frühjahrswanderung. Start mit dem Zug ist um 9.05 Uhr in Fröndenberg. Wir fahren bis Bigge, Ankunft 9.57 Uhr. Vom Bahnhof Bigge aus gehen wir zur St.-Nikolaus-Kirche. An der Kirche beginnt dann unsere Wanderung, die insgesamt gut 12 km lang ist. Wir gehen über die „Rote Brücke“, dort beginnen verschiedene Wanderwege. Unser Zwischenziel ist die Hiebammenhütte am Rothaarsteig. Hier wird es eine kurze Einkehr geben.

Zurück wandern wir über alte Handelswege, vorbei am „Waldhotel Schinkenwirt“, bis zum Kartoffelhaus in Bigge-Olsberg. Hier werden wir einkehren „zu Speis und Trank“.

Die Rückfahrt mit dem Zug ab Bahnhof Bigge ist voraussichtlich um 16.59 Uhr, Fröndenberg erreichen wir um 17.53 Uhr. Falls das zeitlich eng wird, erfolgt die Rückfahrt eine Stunde später.

Der ermäßigte BSW-Preis beträgt 22,00 € (EFH-Mitglieder 32,00 €) und beinhaltet das Essen, ein großes Getränk und das Trinkgeld im Kartoffelhaus.

Die DB-Fahrvergünstigungsberechtigten nehmen für die Bahnfahrt ab Fröndenberg zwei Regio-Tickets. Die Nichteisenbahner fahren mit der 9-Uhr-Gruppenkarte, diese wird von der Ortsstelle gekauft.

Nähere Infos und Anmeldung über Burkhard Wendel, Tel. 02375-5788.

Ferienmaus fährt 2023 in den Maxi-Park Hamm

Die Ferienmaus unter Leitung von Uwe Richter fährt am Samstag 22. Juli 2023 zum Maxi-Park nach Hamm. Zusammen mit dem Fröndenberger Jugendbüro „Treffpunkt Windmühle“ organisieren wir im Rahmen des Ferienprogrammes eine Tagesfahrt nach Hamm. Dabei wird ein historischer Bus der Hammer Eisenbahnfreunde gechartert der die Teilnehmer dann von Fröndenberg nach Hamm und zurückbringt. Los geht es gegen 9.30 Uhr in Fröndenberg am Bahnhof. Anmeldungen nimmt Uwe Richter (Tel. 015152498531) oder der Treffpunkt Windmühle entgegen.

<https://www.treffpunktwindmuehle.unna.tremaze.de/veranstaltungen/8a18a798-0811-4bb6-ad34-70e53281b4c9?date=2023-07-22>

Möglichkeiten im Maxi-Park in Hamm gibt es genug. Neben Spielplätzen gibt es den frisch renovierten Glaselefanten zu besichtigen oder die Lego-Ausstellung kann besucht werden. Auch das Schmetterlingshaus bietet sich zum Besuch an.

Sommerfest der Eisenbahnfreunde

Schon mal den Termin vormerken. Am Samstag 19. August 2023 findet in diesem Jahr das Sommerfest der Eisenbahnfreunde rund ums Vereinsheim in Binolen statt. Beginn wie immer gegen 14 Uhr. Weitere Infos im nächsten Newsletter.

Wegen des Sommerfestes am 19. August, wird der EFH-Treff am 18. August ausfallen.

Bahn aktuell

Sonderzüge zur Pfingstkirmes

Zur Pfingstkirmes in Menden gab es zu Pfingsten wieder Sonderzüge auf der Hönnetalbahn. An allen Abenden wurde bis Mitternacht nach Neuenrade gefahren, und an Pfingstsonntag und Pfingstmontag wurde auf der Hönnetalbahn im Stundentakt zwischen Fröndenberg und Neuenrade gefahren. Die Züge waren im DB Navigator veröffentlicht, aber im Internet gab es so gut wie keine Informationen zu den zusätzlichen Zügen... (Übersichten)

Zugverkehr auf der RB 54 (Hönnetalbahn)

Ab dem 11.06.2023 wird nochmal ein neues Konzept auf der Hönnetalbahn angeboten. Grundsätzlich verkehren dann zwischen Fröndenberg und Neuenrade wieder die Züge wie geplant. Das sind erstmal gute Nachrichten. Nach fast 6 Monaten kann dann der Zugverkehr wieder so verkehren, wie bis zu den Einschränkungen kurz vor Weihnachten. Nur der Schienenersatzverkehr zwischen Unna und Fröndenberg wegen der gesperrten Bahnstrecke bleibt weiterhin bestehen. Die Züge zwischen Fröndenberg und Menden fahren aber wieder wie gewohnt, also 2 Züge pro Richtung und Stunde. Auf www.bahn.de sind die Züge ab dem 11.06.2023 online schon eingespielt. Damit sollten wieder genug Fahrzeuge und genug Personal vorhanden sein, damit die Leistungen erbracht werden können.

Neues Wartehäuschen in Binolen

Die letzten Wochen wurde an Gleis 2 in Binolen schon gewerkelt, und jetzt steht auch das neue Wartehäuschen in Binolen. Station und Service hat noch eins „spendiert“, denn das Wartehäuschen am Zugang zum Bahnsteig wurde nicht umgesetzt, sondern steht weiterhin dort. Die Eisenbahnfreunde begrüßen jede Investition für die Hönnetalbahn....



Hönnetalbahn belegt Platz 3 aller Nahverkehrslinien in NRW

Wenn die Hönnetalbahn fährt, dann fährt sie pünktlich. Dies zeigt wieder einmal der Qualitätsmonitor für das Jahr 2022 für NRW. Darin belegt die Hönnetalbahn den Platz 3 aller Nahverkehrslinien in NRW. 3 verschiedene Punkte fließen in das Ergebnis ein. Pünktlichkeit (40%), Zuverlässigkeit (40%) und Zugbildung (20%). Die Hönnetalbahn hat insgesamt 96,1 % erreicht. Ein tolles Ergebnis. Aber leider zeigt diese Statistik nicht das Problem zwischen Unna und Fröndenberg und die Ausfälle seit Weihnachten richtig auf. Trotzdem kann man sagen, fährt die Hönnetalbahn, dann fährt sie pünktlich, und das ist schon mal ein guter Erfolg. Klar ist, dass es ja kaum Mischverkehr auf der

Hönnetalbahn gibt, nicht viel Leit- und Sicherungstechnik, sodass die Bahn relativ pünktlich verkehren kann.

Zum Vergleich, Gewinner 2022 ist die S-Bahn Linie 4 von Unna nach Dortmund-Lütgendortmund. (96,2%) Diese Linie verkehrt ja auch fast auf eigenem Gleiskörper ohne anderen Verkehr.

Der 2. Platz geht an die RB 85 von Ottbergen nach Göttingen ganz im Osten von NRW, wie die S4 auch 96,2 %

Ganz unten steht die RB 26 von Mainz nach Köln (langer Laufweg und linke Rheinseite das sagt schon einiges aus...), dann die S 68 Langenfeld – Wuppertal und der RE 49 Wesel – Wuppertal, die wohl auch mit vielen Ausfällen kämpfen mussten.

Bei den 2 RE Linien auf der Oberen Ruhrtalbahn gibt es Licht und Schatten. RE 17 von Hagen nach Warburg/Kassel liegt auf Platz 37 mit 91,4 % Gesamtwert, der RE 57 auf Platz 73 mit 86,3%. Beim RE 57 spielt sicherlich einfach auch die sehr volle Infrastruktur rund um Dortmund eine Rolle mit dem Flaschenhals Dortmund-Hörde bis Dortmund Hbf....

Wer sich alles mal anschauen möchte findet den Qualitätsmonitor hier:
<https://www.nwl-info.de/der-nwl/qualitaet-und-sicherheit/spnv-qualitaetsmonitor-nrw.html>

Aktuelle Bauarbeiten

Die Sommerzeit ist angebrochen und auch bei der Bahn geht es mit den Bauarbeiten wieder rund. Klar gebaut werden muss, damit die Infrastruktur fit bleibt.

- Vom 04. Mai bis 24. August 2023 wird der Elleringhauser Tunnel umgebaut. Dazu wird die Bahnstrecke von Brilon Wald nach Bestwig gesperrt. Es verkehren Busse im Schienenersatzverkehr. Die Züge nach Winterberg sind davon nicht betroffen.

Weitere Baustellen findet man hier:

<https://www.nwl-info.de/fahren-im-nwl/baustellen-und-sonderfahrplaene.html>

Auch sind die Baustellen in der Auskunft der Bahn unter www.bahn.de online hinterlegt. Einfach vor Fahrtbeginn reinschauen...

Termine

02.06.2023 ab 19 Uhr im Vereinsheim EFH-Treff

03.06.2023 Dampfzug von Westfalendampf nach Amsterdam

16.06.2023 ab 19 Uhr im Vereinsheim EFH-Treff

07.07.2023 ab 19 Uhr im Vereinsheim EFH-Treff

21.07.2023 ab 19 Uhr im Vereinsheim EFH-Treff

22.07.2023 Ferienmaus mit Uwe zum Maxipark nach Hamm

04.08.2023 ab 19 Uhr im Vereinsheim EFH-Treff

18.08.2023 kein EFH-Treff wegen Sommerfest

19.08.2023 ab 14 Uhr Sommerfest am Vereinsheim in Binolen

01.09.2023 ab 19 Uhr im Vereinsheim EFH-Treff

15.09.2023 ab 19 Uhr im Vereinsheim EFH-Treff

So, das war der 3. Newsletter im Jahr 2023.

Der nächste Newsletter erscheint Anfang August 2023.

Aktuell immer im Netz: www.efhoennetal.de

Beschwerden, Lob, Infos, und alles was mit dem Newsletter zu tun hat, hier ist die E-Mail-Adresse: efhoennetal@t-online.de

Gruß Markus Hüsken